

ニッケル水素やLi-Feバッテリーと比べると、電圧が低く穏やかなパワー特性のLi-Feバッテリーは、電子デバイスの活用いかに発揮されるパフォーマンスが大きく変わる



低価格ながら超越した高性能と評判の高いエクストレイは、世界TOPレベルの低ON抵抗値を誇る前進専用ESC。対応モータ無制限という余裕のキャパシティを持つだけでなく、その効率の高さでストッククラスのモータにおいても最高のパフォーマンスを発揮してくれる。シャーレイアウトに合わせてチョイスできる。9種のカラーバリエーションで展開中だ。

KEYENCE NEWS

ブラシレスESC「タキオン」の最新アップデートソフトウェアを公開！詳しくはHPをチェックしてみよう。待望の携帯サイトも運用開始。サーキットからでも取扱説明書が確認できるなど便利機能が満載。

エクストレイ

ON抵抗値 0.25mΩ
寸法 (mm) W31.0×D26.5×H18.0 (ターミナル部含まず)
重量 (ESC本体) 17g (ケーブルを除く)
対応モータ ブラシモータ無制限
■価格1万2600円 (N/Aタイプ) ~ 1万7325円 (P.S.Ver.)

ハイレク電子デバイス シュバリエ活用術！

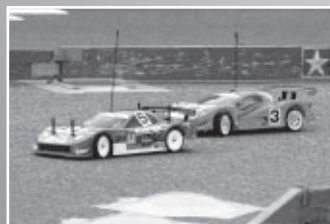
後半からの加速性が、ミニスポーツにマッチ

シュバリエターボ (OP-87210)

寸法 (mm) W25×D19×H10
(ケーブル・突起部を除く)
■価格5250円



ホイールスピンしやすいFWDだから、低速は抑え気味にスタートして、中高速域の加速性能を重視したい。そんな状況でシュバリエターボは最強のデバイス。プーストアップしたターボのような加速性が、トップエンドを伸ばしてくれるから、接戦のミニスポーツで優位に展開できる。



ツーリングカーで活きる、パンチの効いた走り

シュバリエダッシュ (OP-84432)

寸法 (mm) W20×D15×H11
(ケーブル・突起部を除く)
■価格6825円

コーナーが続くテクニカルなセクションでは、ドライバーのコントロールに対し正確に反応するESCのピックアップ性が重要となる。特にモータへの負担が大きい4WDの場合、パンチは走行フィーリングに影響されるが、シュバリエダッシュはそんなシチュエーションに最適なデバイスである。



フラットなトルクがF1の走りを変える

シュバリエ (OP-82192)

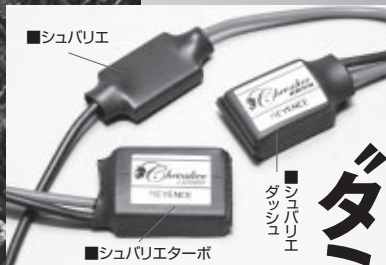
寸法 (mm) W20×D15×H5
(ケーブル・突起部を除く)
■価格5250円



ダイレクトドライブマシン特有のシビアなコントロール性は、ドライバーに繊細なスロットルコントロールを求める。そこでスタートから、最高速までの全域においてキメ細かなフィーリングと、スムーズな「プラスアルファ」のパワーを与えてくれるシュバリエは理想的なアイテムとなる。

KEYENCE

ワンメイクレースで本領発揮するキーエンスのハイレク製品！



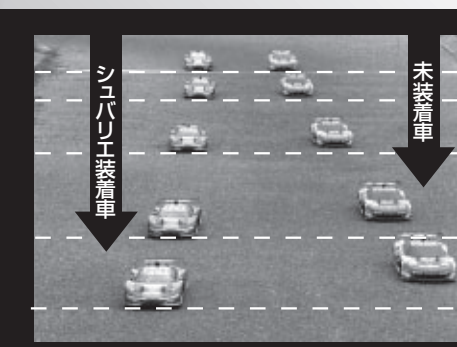
ダミングラフで強い、驚異の電子パワー！

手軽に楽しめるブラシモータは、シンプルな構造で扱いやすいのが特徴だ。そんなシチュエーションには低価格で、高性能なキーエンスのESC「エクストレイ」がオススメ。さらに同社製の「シュバリエシリーズ」と組み合わせることで加速性もアップする。ワンメイクレースなどでライバルに差をつけるなら、おすすめは組み合わせがここにある。

この低ON抵抗が発熱によるエネルギーロスを最少に抑え、バッテリーの電気エネルギーは効率良くモータへ供給される。このあたりのスペックが一般的な「シュバリエシリーズ」のESCと決定的に異なるため、パンチ力やトップスピードの伸びに違いがでるのだ。ここで、さらなるスピードアップを望むなら、それはシュバリエシリーズを装着すれば可能となる。

シャシーやモータ、バッテリーなど、使用アイテムに制限があるメーカイベントではスピードを抑えたイコルコンディションで戦われることが多い。そこで注目したいのが自由に選択できるESCである。

このシュバリエシリーズには、ダッシュ、ターボといった出力特性の異なるユニットがリリースされており、自分のマシンに気になるトルクバンドに合わせてチョイスすると良いだろう。全域でフラットなトルク特性を求めるならシュバリエ。低速からのパンチ力を求めるならシュバリエターボ。中速から最高速の伸びを求めるならシュバリエターボがおすすめ。



ライバルを一步リードする、シュバリエのメリット

写真の左車両がシュバリエ装着で右車両が未装着のイメージ。モータやバッテリーなど、パワーユニットが制限されたレースでは、微妙なパワーの違いが勝負の展開を大きく変えることになる。スピードに余裕があれば、無用なクラッシュにも巻き込まれにくくなるし、バトルにおいても優位にリードできるのだ。この意味は、百戦錬磨のレースを経験したドライバーならよくわかることだろう。

問い合わせ先：キーエンス
06-6379-1191

<http://hobby.keyence.co.jp>